

Gdańsk, dnia 2008.05.20

PROTOKÓŁ

ze spotkania w Urzędzie Miejskim w Gdyni w sprawie rozwiązań projektowych:

„Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu „Rozwój komunikacji rowerowej aglomeracji trójmiejskiej w latach 2007 – 2013” (zadanie II)

Spotkanie zostało zorganizowane przez Wydział Przygotowania Inwestycji UM w Gdyni na wniosek Pracowni Projektowej Euro-Alians w Gdańsku, przy udziale przedstawicieli: Zarządu Dróg i Zieleni oraz Wydziału Inżynierii Ruchu UM w Gdyni. Obecni - według załączonej listy obecności.

Celem narady było przedyskutowanie zaproponowanych przez projektantów przebiegów tras rowerowych wzdłuż poszczególnych ulic w Gdyni. Po zaprezentowaniu przez Euro-Alians przyjętych rozwiązań projektowych odbyła się dyskusja, w czasie której ustalono:

1. Ścieżka rowerowa nr 1

Al. Marszałka Piłsudskiego (od ul. Tetmajera do Bulwaru Nadmorskiego)

- Przejście ścieżki przez Plac I Brygady Pancерnej (parking) – wyniesienie wyspy w krawężnikach, przez którą będzie odbywać się ruch pieszy i rowerowy. Ponieważ parking służy jako pętla do zawracania dla autobusów, projekt należy uzgodnić z ZKM w Gdyni;
- Według przedstawicieli ZDiZ zaproponowane przez projektantów przeniesienie miejsc postojowych dla taksówek w okolice Bulwaru Nadmorskiego może spotkać się z negatywną reakcją taksówkarzy – należy ponownie przeanalizować przyjęte rozwiązanie;
- Zdaniem przedstawicieli ZDiZ poprowadzenie ścieżki rowerowej przy krawędzi ulicy a chodnika po skarpie (przy Bulwarze Nadmorskim) może sprawiać, iż piesi chcąc sobie skrócić drogę będą poruszać się po jezdni. Należałoby więc zastanowić się nad poprowadzeniem ścieżki rowerowej górą (po skarpie), z pozostawieniem chodnika przy krawężniku.

2. Ścieżka rowerowa nr 2

Ul. Sportowa i ul. Łużycka (od ul. Górskiego do Ronda Brzeskiego)

- Ulica Sportowa ma być przebudowywana zgodnie z projektem Biura Projektów Budownictwa Komunalnego. W związku z tym Wydział Inżynierii Ruchu przekaze Pracowni Euro-Alians niezbędną dokumentację projektową;
- W rejonie skrzyżowania ulic Łużycka-Sportowa przewidywana jest kładka dla pieszych wg projektu Biura Projektów Budownictwa Komunalnego. Dokumentacja projektowa kładki zostanie również przekazana Pracowni Projektowej Euro-Alians.

3. Ścieżka rowerowa nr 3

**ul. Rolnicza (od ul. Witomińskiej do ul. Małokackiej)
oraz ul. Wielkokacka (od ul. Małokackiej do ul. Hodowlanej)**

- Przedstawiciele ZDiZ zasygnalizowali przewidywaną przebudowę skrzyżowania ulic Witomińska – Kielecka. Wszelka dokumentacja projektowa z tym związana zostanie przekazana Pracowni Euro-Alians przez Wydział Inżynierii Ruchu w Gdyni;
- Należy zwrócić baczną uwagę na przejście trasy rowerowej przez ul. Małokacką. W miejscu tym występuje dość skomplikowany program sygnalizacji świetlnej, który należałoby zmodyfikować w związku z wprowadzeniem ruchu rowerowego;
- Przed skrzyżowaniem ulic Wielkokacka – Długa, ścieżka rowerowa została poprowadzona kosztem miejsc postojowych przed pawilonami handlowymi. Należy zastanowić się nad alternatywną trasą ścieżki rowerowej, zachowując istniejące zatoki postojowe, które były wykonywane na koszt właścicieli prywatnych posesji;
- Projektowaną ścieżkę rowerową należy zakończyć przed skrzyżowaniem ulic Wielkokacka – Hodowlana (bez wykonywania przejazdu rowerowego przez ul. Wielkokacką).

4. Ścieżka rowerowa nr 4

Ul. Plk. Dąbka (od ul. Belwederskiej do ul. Zielonej)

- Pracownia Projektowa Euro-Alians zobowiązana jest do wykonania projektu ścieżki rowerowej od ul. Zielonej do skrzyżowania ulic Dąbka - Belwederska, a nie jak przyjęli projektanci do ul. Dickmana. Na dalszym odcinku rowerzyści mogą poruszać się po ścieżce wzdłuż ul. St. Żółkiewskiego;

5. Ścieżka rowerowa nr 5

Ul. Kartuska (od ul. Chylonskiej do ul. Jaskółczej)

- Przedstawiciele ZDiZ z Gdyni zwrócili uwagę na zachowanie minimalnej skrajni pomiędzy ścieżką rowerową a słupami oświetleniowymi 0,5 m (zgodnie z obowiązującymi przepisami). Jeśli warunek ten nie może być spełniony należy lokalnie zawęzić ścieżkę rowerową bądź przestawić słup.

6. Ścieżka rowerowa nr 6

Ul. Rdostowa

- Wydział Inżynierii Ruchu przekaze Pracowni Euro-Alians dokumentację projektową dotyczącą budowy ścieżki rowerowej przy ul. Jeziorańskiego, do której należy dowiązać projektowaną trasę rowerową.

Na tym protokół zakończono- podpisy wg listy obecności.

Załącznik:

- lista obecności

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROKURENT



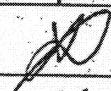
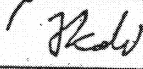
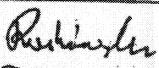
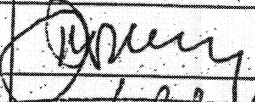

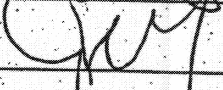
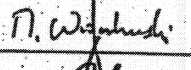
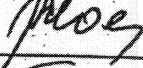


mgr inż. Krzysztof Dudek

Protokołowali: Karol Seroka
Jakub Kalinowski

Gdańsk, dnia 2008-05-20

Lista obecności

z posiedzenia rady technicznej w sprawie: **projektu budowy ścieżek rowerowych w Gdyni, w ramach projektu „Rozwoju komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013” – ZADANIE 2**

L.p.	Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
1.	Ewa Lasłowska	UM Wydz. Inż. R.	
2.	Anna Cwynar	UM Wydz. Inżynierii Bud.	
3.	Karel Seroka	Euro-Alians	
4.	Jakub Kolimowski	Euro-Alians	
5.	Michał Redziński	Euro-Alians	
6.	Wojciech Duda	—	
7.	Bourosi Stefan	2Di 2	
8.	Bożenita Gendek	2Di 2 Gdynia	
9.	Marcin Wronkowski	2Di 2 Gdynia	
10.	Bożena Blauk	2Di 2 Gdynia	
11.	Anna Kopec	Wydz. Pcyg. Inż. UM Gdynia	
12.	Danuta Korman	—	
13.			
14.			
15.			

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROKURENT





TECHNICZNE:




Kategoria trasy rowerowej - Lr
 Typ przekroju - DR 1/2
 (jednostronna, dwukierunkowa)
 Szerokość ścieżki rowerowej - 2.5 m
 Szerokość chodnika - 1,5 - 2,5 m

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

PROKURENT

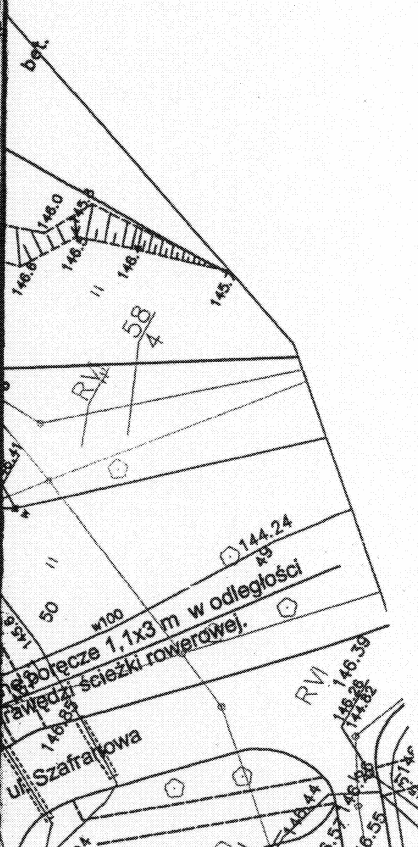
mgr inż. Krzysztof Dudek

LEGENDA:

-  Projektowane poręczce.
-  Projektowany krawężnik o odkryciu 5 cm
-  Projektowany krawężnik o odkryciu 0 cm
-  Projektowana ścieżka rowerowa
-  Projektowany chodnik
-  Projektowana nawierzchnia z SMA
-  Projektowana nawierzchnia z SMA w kolorze czerwonym
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej niefazowanej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej fazowanej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej niefazowanej - zjazdy
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej
-  Projektowana nawierzchnia z płyt fakturowanych
-  Projektowana zielen

Uzgodnienie Nr 328/2008/B
 z dnia 19.11.2008r.
 Treść uzgodnienia znajduje się
 w załączniku.
 Uzgodnienie ważne 2 lata.
 Specjalista d/s Technicznych
 (podpis) Karol Szymwelski

Ścieżka rowerowa nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej



Umowa nr: KB/170/UP/42W/2008 Inwestor: Gmina Miasta Gdyni	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>EURO-ALIANS Pracownia Projektowa sp. z o.o.</p> </div> <div style="text-align: right;"> 80-288 Gdańsk </div> </div> <p>ul. Maruszczyny 2 paw. 22</p>		
Nazwa projektu:	"Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu "Rozwój komunikacji rowerowej aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II)		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Rys. nr ARKUSZ 1
	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Karol Seroka		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Konopiński	244/74 WZPD W-wa	
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Zarzecki	KBU 1a-2126/537/66	



+48586688302

UP

POMORSKI OPERATOR
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGOUP
WZK 19008
KASO
mgr B. Bistram

Pomorski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.

Oddział Dystrybucji Gazu w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. (058) 301 18 87, fax (058) 301 79 83

SEKRETARIAT E

Wpł. 05. SIE. 2008

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

wpłynęło: 05.08.2008

L. dz. 2400

Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi
ul. Hodowlana 21, 84-230 Rumia
tel. (058) 679 66 50
fax (058) 679 66 62

L. dz.

12321

Prezydent Miasta Gdyni

Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54

81-382. GDYNIA

Wasz znak: UP-AK/4130-3/2007/949

Rumia, 30.07.2008r

Nasz znak: EUT/4125/2008

URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2008-08-04, zał.
numer: 22684 / 2008

4896F2F18DZB8

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 04.07.2008r Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi informuje, że wyrażamy zgodę na zastosowanie nawierzchni bitumicznej w miejscach kolizji projektowanych ścieżek rowerowych z istniejącą siecią gazową, bez konieczności przekładania gazociągów. Powyższa zgoda dotyczy naszego uzgodnienia nr 169/2008/B z dnia 19.06.2008r projektu pn. „Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”.

Stosownie do wyrażonej zgody w przypadku awarii sieci gazowej będzie zachodziła konieczność rozebrania nawierzchni bitumicznej.

Do wiadomości:

1. EUT a/a

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi

Marek Bistram

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEMp. Kopec
08.08.2008

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inwestycji

UIP-AK/4130-3/2008/1264

Gdynia, 2008-10-03

Euro-Alians
Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Marusarzówny 2 paw. 22
80-288 Gdańsk

Dotyczy: budowy ścieżek rowerowych w Gdyni, w ramach projektu „Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013” zadanie I i zadanie II

W odpowiedzi na pismo L.dz. 291/GDY/08 z dnia 25 września 2008 r. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni informuje, że w przypadku kolizji projektowanych ścieżek rowerowych z kablami oświetleniowymi, w miejscu kolizji należy zaprojektować nawierzchnię rozbieralną (w niezbędnym zakresie) i pozostawić istniejące kable w stanie nienaruszonym. W przypadku, gdy takie kolizje występują w znacznej ilości (ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Wielkopolskiej) należy rozważyć zasadność zastosowania nawierzchni rozbieralnej na całej jej długości mając na uwadze komfort użytkownika.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Inżynierii Ruchu
3. a/a

P.O. ZASTĘPCY NACZELNIKA WYDZIAŁU
Grocholewska
Monika Grocholewska

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ARKUSZ 1/4

NE TECHNICZNE:

Kategoria trasy rowerowej - Lr

Typ przekroju - DR 1/2

(jednostronna, dwukierunkowa)

Szerokość ścieżki rowerowej - 2.5 m

Szerokość chodnika - 1,5 - 2,5 m

NETIA S.A.

02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Okręg Północny

81-366 Gdynia, ul. S. Batorego 28/32

tel. (58) 783 0 100

fax (58) 783 0 150

Nr uzgodnienia ... 384/08 ... z dnia 06.10.2008

Uzgodnienie ważne 2 lata.

Uzgodniono na etapie projektowania trasę:

Budowa ścieżki rowerowych
ul. Rdestowa

dot. m. ... Gdynia ... gm. ...

Uwagi: kont.

1/ Rozwiązać sposób usunięcia kolizji projektowanych obiektów z istniejącym, (projektowanym) uzbrojeniem, zgodnie z obowiązującymi normami.

2/ Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną Netii, należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normatywnych odległości.

3/ W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netii, na projektowanej sieci należy zastosować rury osłonowe.

4/ Sieć teletechniczną w miejscach zbliżeń i skrzyżowań, wykonawca

5/ Miejsca kolizji przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru do Działu

Utrzymania Sieci Netii.

6/ W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej Netii, koszty naprawy

7/ O terminie rozpoczęcia robót powiadomić z 7-dniowym

zawieszeniem:

Netia S.A.

ul. Batorego 28/32 81-366 Gdynia

Uwagi: dodatkowe! W przypadku uszkodzenia

terenu, zapisać kwaterę telekomunikacyjną

do 0,7m nad poziomem nawierzchni

naprowadzić składowe telekomunikacyjne

Poradowni Netii o terminie rozpoczęcia

prac

Specjalista ds.

Pozwoleń i Uzgodnień

Teresa Dziecińska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

Ścieżka rowerowa nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej

Umowa nr:
KB/170/UP/42/W/2008
Inwestor:
Gmina Miasta Gdyni



EURO-ALIANS
Pracownia Projektowa
sp. z o.o.

ul. Maruszewski 2 paw. 22

80-288 Gdańsk

Nazwa
projektu:

"Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu
"Rozwój komunikacji rowerowej
aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II)

Nazwa
rysunku:

Plan sytuacyjny

Skala:

Rys. nr

1:500

ARKUSZ 1

Opracował:

Imię i nazwisko:
mgr inż. Karol Seroka

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Andrzej Konopiński

244/74 WZDP W-wa

Sprawdzający:

mgr inż. Tadeusz Zarzecki

KBU 1a-2126/537/66

